

ПРОТОКОЛ №2

засідання конкурсного комітету для проведення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування

Дата засідання: 09.12.2021 року
Місце: м. Нікополь, 1-й поверх, каб. № 1
Початок засідання: 10:00 год.,
Закінчення засідання: 10:30 год.

Голова конкурсного комітету - Обиденна Т.С. - перший заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів;

Секретар - Арбузова О.О. спеціаліст I категорії відділу економіки комунальних підприємств та бюджетної сфери управління економіки, фінансів та міського бюджету

Присутні інші члени конкурсного комітету :

Давидко Олепа Миколаївна – начальник управління економіки, фінансів та міського бюджету, заступник голови комітету;

Сідько Світлана Дмитрівна – заступник начальника управління економіки, фінансів та міського бюджету;

Ботнарюк Сергій Євгенійович - член ГО «Нікопольська Асоціація Автомобільних Перевізників Пасажирів»;

Мальований Сергій Іванович - старший державний інспектор відділу державного контролю на автомобільному транспорті Департаменту державного контролю на транспорті;

Калащій Олександр Миколайович - начальник сектору логістики Нікопольського районного управління поліції ГУНП в Дніпропетровській області;

Онищенко Семен Валерійович - член громадської організації «Асоціація ветеранів пасажирського транспорту міста Нікополь»;

Шевченко Віктор Анатолійович - адміністратор ТЦЦ МВС № 1245 Територіального сервісного центру № 1245 РСЦ ГСЦ МВС в Дніпропетровській області.

Відсутні: Чурикова Наталя Валеріївна – начальник відділу економіки комунальних підприємств та бюджетної сфери;

Мойсак Олександр Мирославович – голова ГО Нікопольська ТПО УТОС;

Серов Антон Сергійович - голова Нікопольської міської громадської спортивно-оздоровчої організації інвалідів «АКВА».

Присутні 75 %, засідання вважається правомочним.

Інші присутні: Голін В.А. – директор ТОВ «ВКП «Мотодор»;

Горіладзе С.С. – голова Громадської ради при Нікопольській міській раді.

Порядок денний:

1. Оголошення конкурсних пропозицій.
2. Визначення переможця конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на об'єкті конкурсу.

По першому питанню слухали:

Обиденна Т.С. привітала присутніх та проінформувала, що відповідно рішення виконавчого комітету від 27.10.2021 № 967 «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» визначена дата проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування – 09 грудня 2021 року, о 10:00 год. в будівлі Нікопольської міської ради.

Із затвердженого складу конкурсного комітету у кількості 12 осіб сьогодні присутні 9 членів, засідання вважається правомочним.

Запропонувала відкрити засідання конкурсного комітету.

Повідомила, що відповідно п.48 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – ПКМУ №1081) під час засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис, а аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в Організатора протягом 10 років. Рішення оформлюється протоколом, який підписується всіма присутніми членами конкурсного комітету (п.49 ПКМУ №1081). Після надходження протоколу Організатор перевезень- виконком- протягом 10 робочих днів приймає рішення стосовно переможця.

Надала слово Сідько С.Д.

Сідько С.Д. прозвітувала про етапність проходження конкурсу:

1 етап- приймання документів від претендентів відбувалось до 22.11.2021р. включно;

2 етап- розкриття пакетів (конвертів) №1 перевізників – претендентів відбулось наступного дня на засіданні конкурсного комітету, що зафіксовано протоколом №1 від 23.11.2021р.;

3 етап – перевірка достовірності інформації, зазначеної в документах претендента (23.11.2021р по 06.12.2021р);

4 етап – сьогодні на засіданні обрахування балів та визначення переможця конкурсу.

На конкурсі розглядається один об'єкт:

№ об'єкту конкурсу	Маршрут та номер графіку	Назва маршруту	Кількість оборотних рейсів
№ 1	25	«ш.Б.Хмельницького - ринок «Першотравневий» - ЗОШ №20-Залізничний вокзал – Промбаза - кінцева м-н «Ізюмського»	9,5

На об'єкт конкурсу №1- єдиний претендент - ТОВ ВКП «Мотодор». Членами конкурсного комітету перевірено цілісність пакета (конверта) №2. Зауважень щодо цілісності не було та відкрито конверт.

Сідько С.Д. нагадала, що відповідно п.43 ПКМУ №1081 перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій, під час конкурсу нові пропозиції не приймаються. Та звернулася до перевізника. Претендент підтвердив, що всі свої пропозиції викладені в поданих на конкурс документах. Далі повідомила, що відповідно п.13 ПКМУ №1081 якщо на об'єкт конкурсу є один перевізник-претендент, то він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статтям 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт». Далі було обговорення виконання вимог до автомобільних перевізників.

Сідько С.Д. проінформувала, що для перевірки відповідності претендента статтям 45-46 ЗУ «Про автомобільний транспорт» є підтвердні копії документів, що свідчать:

- про матеріально - технічну базу, інформація про працівників, які здійснюють щоденний контроль технічного стану ТЗ та огляд стану здоров'я водіїв;
- про утримання транспортних засобів в належному стані- надано копії актів заявок ТО-1, ТО-2; журнал реєстрації операцій перевірки технічного стану КТЗ контрольно-пропускним пунктом;
- щодо забезпечення медичного контролю стану здоров'я водіїв - надано копії Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв;
- по навчанню водіїв методам надання домедичної підготовки потерпіли від ДТП – надано відповідні посвідчення водіїв терміном дії до 2026 року;
- стосовно проведення стажування та інструктажу водіїв претендентом надано копії Журналу інструктажу з охорони праці; Журналів вступного інструктажу з безпеки руху, з пожежної безпеки;
- стосовно підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів з питань безпеки перевезень, охорони праці, пожежної безпеки– надано свідоцтво серія UA №21209 на Голіна В.А. дійсне по березень 2026р, свідоцтво серія №118015 на Тимофєєва А.А. дійсне до лютого 2022р і копії посвідчень про проходження навчань.

Крім того були направлені запити до таких контролюючих органів та отримані відповіді:

- Дніпропетровської ОДА (відповідь вих. №04-136/0/110-21 від 24.11.2021)
- Виконкому Дніпровської міської ради (вих. № 9/9-988 від 25.11.2021),
- Виконкому Марганецької міської ради (№ вих. 8115-1818 від 26.11.2021)
- Виконкому Покровської міської ради (№ вих. №4219/06-21-11-21 від 30.11.2021);
- Державної служби України з безпеки на транспорті (вих. №7908/2.1/15-21 від 30.11.2021);
- Департаменту патрульної поліції Управління патрульної поліції в Дніпропетровській області полку патрульної поліції в м.Кривий Ріг (вих. № 13966/41/19/1/01-2021 від 01.12.2021);
- Територіального сервісного центру №1245 регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Дніпропетровській обл.(вих. № 31/4-1245-1129 від 24.11.2021);
- Міністерства інфраструктури України (вих. № 15764/27/10-21 від 30.11.2021).

Згідно інформації наданої Державною службою України з безпеки на транспорті претендент має матеріально-технічну базу в м.Нікополі та м.Марганці. Претендентом надана письмова довідка про закінчення строку договору оренди бази в м.Марганці в зв'язку з відсутністю договорів на перевезення з виконкомом м.Марганця. Відповідні зміни внесені до електронного кабінету перевізника на веб-порталі Державної служби України з безпеки на транспорті.

Стосовно даних веб-порталу УТБ загальна кількість автобусів у власності, співвласності, що використовуються ТОВ «ВКП «Мотодор» - 97.

В перевезеннях ТОВ «ВКП «Мотодор» задіяна така кількість автобусів:

- на міських маршрутах м. Нікополя основні ТЗ -60, резерв- 8;
- на приміських маршрутах основні ТЗ-12, резерв -2;

-по міському маршруту у м. Покров основні ТЗ- 1, резерв -1;

- на міських маршрутах регулярних спеціальних перевезень по м.Нікополя -3 ТЗ.

Тобто загальна кількість з врахуванням резерву – 87 автобусів, залишок вільних машин 10. Тобто перевізник має достатню кількість рухомого складу для здійснення перевезень на заявленому в конкурсі маршруті (2 ТЗ).

Члени конкурсного комітету ознайомились з додатково наданою та отриманою інформацією та обговорили її результати. Надано слово присутнім членам комітету з органів державного контролю.

Мальований С.І., Каландій О.М., Шевченко В.А. заперечень не мають до документів претендента, детальна інформація про конкурсанта викладена у письмових відповідях від органів державного контролю.

Обидення Т.С. звернулася з проханням залишити залу засідання перевізника – претендента та інших присутніх, бо рішення про визначення переможця конкурсу приймається на закритому засіданні згідно п. 47 ПКМУ №1081.

По другому питанню слухали:

Обидення Т.С. проінформувала, що відповідно п.13 ПКМУ №1081 якщо на об'єкт конкурсу є тільки один претендент, то він визнається переможцем у разі його відповідності ст.45-46 ЗУ «Про автомобільний транспорт». Отримана інформація свідчить про відповідність претендента -перевізника даним статтям Закону.

Керуючись п.46 ПКМУ №1081 перевізника – переможця конкурсу може бути визнано таким лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Членам комітету надано показники нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента (додаток 5 ПКМУ №1081). Члени конкурсного комітету обговорили кожний показник та бали.

№ п/п	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Об'єкт№ 1
1	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30	0
2	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміськ. марш.)	0
3	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміськ. марш.)	0
4	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміськ. марш.)	+3
5	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміськ. марш.)	0
6	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електробусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміськ. марш.)	0
7	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміськ. марш.)	+3
8	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газолузеї) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміськ. марш.)	0
9	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, завлечених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських	+4	0

	внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
10	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15	+15
11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вана водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	0
		РАЗОМ	21

В результаті обговорення сумарна кількість балів склала на об'єкті конкурсу №1 по єдиному перевізнику-претенденту ТОВ «ВКП «Мотор» – 21 бал.

Обиденна Т.С. у відповідності до п.13, п.46 ПКМУ №1081 поставила питання на голосування.

-Визначити переможцем на об'єкті конкурсу №1 ТОВ «ВКП «Мотор»

Голосували:

«Проти» - немає

«Утримались» – немає

«ЗА» - одноголосно.

Сідько С.Д. проінформувала, що у відповідності до ЗУ «Про автомобільний транспорт» та п.53 ПКМУ №1081 строк дії договору складас (5) п'ять років.

Секретар комітету запросив до зали перевізника – претендента для оголошення результату.

Обиденна Т.С. зачитала результати проведеного конкурсу:

1. Визначити переможцем конкурсу, який подав конкурсу пропозицію по об'єкту конкурсу №1 – єдиного перевізника – претендента ТОВ ВКП «Мотор»;
2. Управлінню економіки, фінансів та міського бюджету подати Організатору перевезень протягом 5 робочих днів дапе рішення про результати конкурсу та підготувати проект рішення виконавчого комітету про визначення переможця конкурсу на міських маршрутах загального користування, що відбувся 09.12.2021 року.

Обиденна Т.С. зазначила про розгляд всіх питань Порядку денного та оголосила закритим засідання конкурсного комітету.

Голова комітету

Тетяна ОБИДЕННА

Член комітету

Олена ДАВИДКО

Член комітету

Світлана СІДЬКО

Член комітету

Сергій БОТНАРЮК

Член комітету

Олександр КАЛАНДІЙ

Член комітету

Сергій МАЛЬОВАНІЙ

Член комітету

Семен ОНИЩЕНКО

Член комітету

Віктор ШЕВЧЕНКО

Секретар комітету

Олена АРБУЗОВА