**Звіт про повторне відстеження результативності**

**регуляторного акта** - **рішення Нікопольської міської ради**

**від 28.09.2018 №55-40/VII «Про затвердження Правил**

**користування міським пасажирським автомобільним**

**транспортом у м. Нікополі»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Заходи** | **Виконання** |
| 1 | Вид та назва регуляторного акта | Рішення Нікопольської міської радивід 28.09.2018 №55-40/VII «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Нікополі». |
| 2 | Назва виконавця заходів з відстеження | Відділ економіки комунальних підприємств та бюджетної сфери управління економіки, фінансів та міського бюджету. |
| 3 | Ціль прийняття акта | Можливість визначення порядку проїзду і його оплати в умовах функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському транспорті. |
| 4 | Строк виконання заходів з відстеження | 02.09.2019-10.09.2019 |
| 5 | Тип відстеження | Повторне |
| 6 | Методи одержання результатів відстеження | Аналітичний метод |
| 7 | Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність регуляторного акта, та способи їх одержання | На даний час не має показників результативності регуляторного акта, так як автоматизована система обліку оплати проїзду ще не запроваджена.  |
| 8 | Кількісні та якісні значення показників результативності акта |  Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта визначено без АСООП, з причини її не впровадження.

|  |  |
| --- | --- |
| **Показники досягнення цілі регулювання** | **2019** |
| Кількість суб’єктів господарювання-перевізників, які впровадили АСООП | - |
| Фактична кількість перевезених пасажирів міським пасажирським транспортом, тис.пас.їздок | 15 608 (за даними обстеження проведеного пасажиропотоку в грудні 2018 року) |
| В т.ч фактична кількість перевезених пільгових категорій громадян на міських автобусах, тис.пас.їздок | Не обраховувався |
| Сума компенсації з бюджету за перевезення пільгової категорії громадян, тис.грн | 10 890 |
| Оптимізація маршрутної мережі (кількість автобусів, од.) | 76 |
| Рівень інформованості суб’єктів господарювання з основних положень акта, у % | 100 |
| Кількість звернень громадян, щодо відсутності на маршруті автобусу | 2 |

 |
| 9 | Оцінка результатів реалізації регуляторного акта | Оцінка результатів реалізації регуляторного акта відсутня, так як автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті знаходиться в стадії впровадження. Рішення Нікопольської міської ради від 28.09.2018 №55-40/VII «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Нікополі» відповідає вимогам чинного законодавства, є актуальним. Регуляторний акт потребує подальшого впровадження та не вимагає внесення змін. |

 Міський голова А.П. Фісак

Давидко

Сідько

Чурикова